

RASSEGNA BIBLIOGRAFICA
a cura di Susanna Pasquali

nell'ambito della ricerca:
P.O. Rossi, S. Pasquali,
La sistemazione del Tevere e lo sviluppo di Roma verso il mare,
Ricerca MPI 1984, dattiloscritto, ottobre 1987.

BIBLIOGRAFIA GENERALE

Elenco delle abbreviazioni:

BCAS: biblioteca comunale A.Sarti
BIASA: biblioteca Istituto Archeologia e Storia dell'Arte
BSM: biblioteca di Storia Moderna
FB: biblioteca Fondazione M.Besso
HERTZ: biblioteca Hertziana.

AUTORE: AMADEI, LUIGI
TITOLO: ALL' ECC. CONSIGLIO SUPERIORE DEI LAVORI PUBBLICI. CONSIDERAZIONI SUL
PROGETTO DEL TEVERE DEL GEN. GARIBALDI...
IN:
EDITORE: NAPOLI
ANNO: 1875
COLL.: FB -;
N. TAVOLE:
DESCRIZIONE:

AUTORE: AMADEI, LUIGI
TITOLO: VARIAIANTE DELLA SEZIONE URBANA PROPOSTE DAL GENERALE GIUSEPPE GARIBALDI
NEL GIORNO 3 MAGGIO 1875 AL SUO PROGETTO DELLA DERIVAZIONE DEL TEVERE ...
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1875
COLL.: FB -;
N. TAVOLE: 42 <IN UN ATLANTE ANNESSO>
DESCRIZIONE:

AUTORE: AMADEI, LUIGI
TITOLO: PROGETTO DELLA DERIVAZIONE DEL TEVERE DEL GENERALE GIUSEPPE GARIBALDI,
COMPILATO DA L. A. INGEGNERE-ARCHITETTO ...
IN:
EDITORE: NAPOLI
ANNO: 1875
COLL.: FB -;
N. TAVOLE:
DESCRIZIONE:

AUTORE: AMADEI, LUIGI
TITOLO: SUL BONIFICAMENTO DEGLI STAGNI DI OSTIA E DI MACCARESE, CAMPO SALINO,
PORTO ED ISOLA.
IN: "ATTI DEL COLLEGIO DEGLI INGEGNERI ED ARCHITETTI IN ROMA", A. IX, F. III, GIUGNO-
LUGLIO
EDITORE:
ANNO: 1885
COLL.: FB G OP. 2907 E R OP. 3610
N. TAVOLE: -
DESCRIZIONE: P. 4

AUTORE: AMADEI, LUIGI
TITOLO: MEMORIA RIASSUNTIVA DEL PROGETTO DEL TEVERE DEL GEN. GARIBALDI
ALL' ECC. CONSIGLIO SUPERIORE DEI LL. PP. ...
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1875
COLL.: FB G OP. 4370
N. TAVOLE: 1
DESCRIZIONE: P. 24

AUTORE: AMENDUNI, G.
TITOLO: SULLE OPERE DI BONIFICAZIONE DELLA PLAGA LITORANEA DELL'AGRO ROMANO CHE
COMPRENDE LE PALUDI E GLI STAGNI DI OSTIA, PORTO E MACCARESE ...
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1884
COLL.: FB G VI-K-30
N.TAVOLE: 9
DESCRIZIONE: P.274

AUTORE: ANDERLONI, FAUSTINO <INGEGNERE>
TITOLO: RELAZIONE DELLA SISTEMAZIONE DEL TEVERE. REL. DELLA COMM.NOMINATA DALLA
VICEPRESIDENZA DEL CONSIGLIO SUP. DEI LL.PP.*
IN: "IL POLITECNICO", A.XXIV,N.1-2,P.88-99 E N.4,P.242-247.
EDITORE: MILANO
ANNO: 1876
COLL.: FB -;
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE: P.18 * MEMBRI DELLA COMMISSIONE: CAVALLETTO, BRAUZZI, PARETO,
BONDIANI E MASI.

AUTORE: ANONIMO
TITOLO: DISEGNO PER L'INGRANDIMENTO E MIGLIORAMENTO DEL PORTO DI CIVITAVECCHIA
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1872
COLL.:
N.TAVOLE: 1
DESCRIZIONE: P.32

AUTORE: ANONIMO
TITOLO: CONSIDERAZIONI GENERALI SULL'IMPORTANZA ED OPPORTUNITA' DEL PROGETTO DEL
PROF. GIOVANNI MORO: DELLA SISTEMAZIONE DEL TEVERE DAL TEMPIO DI VESTA AL MARE
IN:
EDITORE:
ANNO: 0000
COLL.:
N.TAVOLE: 1
DESCRIZIONE: P.40

AUTORE: ANONIMO
TITOLO: CAPITOLATO PER LA SISTEMAZIONE DELLE SPONDE DEL TEVERE IN ROMA
IN:
EDITORE: SNT
ANNO: 0000
COLL.:
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE:

AUTORE: ANONIMO
TITOLO: DISAMINA DEI PROGETTI DEL TEVERE PRESENTATI AL CONSIGLIO SUPERIORE DEI
LL.PP. COMPILATA DA ALCUNI INGEGNERI ROMANI
IN:
EDITORE: SNT
ANNO: 0000
COLL.: BIASA MISC. CASTELLI C-9-24
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE:

AUTORE: ATTI DELLA COMMISSIONE ISTITUITA
TITOLO: CON DECRETO DEL MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI. 1 GENNAIO 1871 PER
STUDIARE E PREPARARE I MEZZI DI RENDERE LE PIENE DEL TEVERE INNOCUE A ... ROMA
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1872
COLL.:
N.TAVOLE: 31
DESCRIZIONE:

AUTORE: AUBERT, SPIRITO
TITOLO: ROMA E L INONDAZIONE DEL TEVRE. CONSIDERAZIONI DELL ARCHITETTO S.A.
IN: GIORNALE ARCADICO, T.CCXI, GENN.-FEBBR. 1868
EDITORE: ROMA
ANNO: 1870
COLL.: FB R.OP.3646
N.TAVOLE: -
DESCRIZIONE:

AUTORE: AUTORI VARI
TITOLO: DISAMINA DEI PROGETTI DEL TEVEERE PRESENTATI AL CONSIGLIO SUPERIORE DEI
LAVORI PUBBLICI COMPILATA DA ALCUNI INGEGNERI ROMANI
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1875
COLL.:
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE: P.28

AUTORE: BACCARINI, A.
TITOLO: NOTA SULLA SISTEMAZIONE DEL TEVERE
IN:
EDITORE: FIRENZE
ANNO: 1878
COLL.:
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE:

AUTORE: BACCARINI, ALFREDO
TITOLO: SULL'ALTEZZA DELLA PIENA MASSIMA NEL TEVERE URBANO E SUOI PROVVEDIMENTI
CONTRO LE INONDAZIONI. ...
IN:
EDITORE: MILANO
ANNO: 1875
COLL.: FB, R.OP.5405
N.TAVOLE: 5
DESCRIZIONE:

AUTORE: BARILARI, P.
TITOLO: LA CITTA DI ROMA DALLE INONDAZIONI DEL TEVERE E AL MODO DI MANDARLI AD
EFFETTO. CONSIDERAZIONI DEL COMM. P.B. ISPETTORE DEL GENIO CIVILE
IN: LA NUOVA ANTOLOGIA, LUGLIO
EDITORE: FIRENZE
ANNO: 1872
COLL.:
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE:

AUTORE: BARILARI, P.
TITOLO: INTORNO AD UNA LETTERA DELL'INGEGNERE DAUSSE DIRETTA AL MIN. DEI LAVORI
PUBBLICI SULLA SISTEMAZIONE DEL TEVERE
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1876
COLL.:
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE:

AUTORE: BARLOCCI, G.
TITOLO: DI ALCUNI PRIMI PROVVEDIMENTI ONDE SCEMARE I DANNI DELLA INONDAZIONE DEL
TEVERE IN ROMA
IN: IL POLITECNICO, A.XIX, PP.201-206
EDITORE: MILANO
ANNO: 1871
COLL.:
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE:

AUTORE: BERNO, D.
TITOLO: LA RIATTAZIONE DEL RAMO SINISTRO DELL'ISOLA TIBERINA
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1893
COLL.:
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE:

AUTORE: BETOCCHI, A.
TITOLO: DEL FIUME TEVERE 8ESTR. DALLA MONOGRAFIA ... DI ROMA E CAMPAGNA ROMANA
PRESENTATA DAL GOVERNO ITALIANO ALL'ESPOSIZIONE DI PARIGI DEL 1878
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1878
COLL.: FB G.V.K-10
N.TAVOLE: 1
DESCRIZIONE: P.84

AUTORE: BIGLIERI, A.
TITOLO: LA BONIFICA IDRAULICA DEL DELTA DEL TEVERE
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1896
COLL.: FB 22-G-119
N.TAVOLE: 3
DESCRIZIONE: P.56

AUTORE: BOCCI, D.
TITOLO: IL DELTA TIBERINO (MONOGRAFIA)
IN:
EDITORE: SNT
ANNO: 0000
COLL.:
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE:

AUTORE: BOCCI, DAVIDE
TITOLO: STUDI E PROPOSTE DI LEGGE PER CONSEGUIRE LA BONIFICA IDRAULICA,
AGRONOMICA ED IGIENICA DELLA PROVINCIA DI ROMA
IN: GIORNALE DEL GENIO CIVILE (ESTRATTO)
EDITORE:
ANNO: 1882
COLL.:
N.TAVOLE: 1
DESCRIZIONE: P.75

AUTORE: BOLASCO, DOMENICO
TITOLO: SUL TEVERE. CIO CHE NON PUO FARSI, CIO CHE NON DEVE FARSI E QUELLO CHE
DEVE ESSERE FATTO. ...RIFLESSIONI ED OSSERVAZIONI SUL(LA) CAMPAGNA ROMANA ...
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1875
COLL.:
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE: P.21

AUTORE: BOLDI, M.A.
TITOLO: DEL CONGIUNGIMENTO DI ROMA COL TIRRENO PER ACQUA
IN: L OSSERVATORE ROMANO (ESTRATTO)
EDITORE: ROMA
ANNO: 1896
COLL.:
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE: P.14

AUTORE: BRIOSCHI, FRANCESCO
TITOLO: LE INONDAZIONI DEL TEVERE IN ROMA.
IN: "NUOVA ANTOLOGIA", A.XI,N.11, MARZO, P.589-632
EDITORE:
ANNO: 1876
COLL.: HERTZ DR 420-4760
N.TAVOLE: -
DESCRIZIONE: P.43

AUTORE: BRIOSCHI, FRANCESCO
TITOLO: LE INONDAZIONI DEL TEVERE: MEMORIE SEGUITA DA UN SAGGIO DI BIBLIOGRAFIA
DEL TEVERE DI ENRICO NARDUCCI
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1876
COLL.: FB G II-M-1
N.TAVOLE: 104
DESCRIZIONE:

AUTORE: BURRI, ROMOLO
TITOLO: LE COMMISSIONI TECNICHE ISTITUITE IN ROMA DAL GOVERNO ITALIANO PER R.B.,
ARCHITETTO INGEGNERE
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1874
COLL.: BCAS 59-C,13 E 69-A, 36;
N.TAVOLE: -
DESCRIZIONE:

AUTORE: BURRI, ROMOLO
TITOLO: PROPOSTA D UNA STRADA FERRATA ECONOMO-PROVINCIALE NELLA CAMPAGNA PONTINA
PER R.B.
IN: IL BUONARROTI (ESTRATTO), V.X, FEBBR.
EDITORE:
ANNO: 1875
COLL.:
N.TAVOLE: -
DESCRIZIONE: P.16

AUTORE: BURRI, ROMOLO
TITOLO: VIAGGIO SCIENTIFICO AL PORTO NERONIANO E INNOCENZIANO IN ANZIO
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1847
COLL.: FB 23-G-11; BIASA MISC.GIGLIOLI A
-3-2; IBID. MISC.B 95.3
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE:

AUTORE: CADOLINI, G.
TITOLO: PROGETTO DI UNA NUOVA INALVEAZIONE DEL TEVERE ATTRAVERSO AI PRATI DI
CASTELLO, ESPOSTO IN UNA MEMORIA DELL'ING.CAV.G.ZUCHELLI ...
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1881
COLL.: FB G OP. 2984
N.TAVOLE: 1
DESCRIZIONE:

AUTORE: CADOLINI, G.
TITOLO: LA NAVIGAZIONE INTERNA
IN: LA NUOVA ANTOLOGIA (ESTRATTO)
EDITORE:
ANNO: 1908
COLL.: FB G.OP. 954
N.TAVOLE: -
DESCRIZIONE: P.19

AUTORE: CADOLINI, C.
TITOLO: PROGETTO DI UNA NUOVA INALVEAZIONE DEL TEVERE ATTRAVERSO AI PRATI DI
CASTELLO, ... RELAZIONE PRESENTATA AL COLLEGIO DEGLI INGEGNERI E ARCHITETTI DI
ROMA
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1881
COLL.: FB G.OP. 2984
N.TAVOLE: 1
DESCRIZIONE: P.29

AUTORE: CAMERA DEI DEPUTATI
TITOLO: RELAZIONE DELLA COMMISSIONE GENERALE DEL BILANCIO SUL PROGETTO DI LEGGE
SULLA ISCRIZIONE DI SOMME E FONDO PEI LAVORI DEL TEVERE (REL.CADOLINI, G.)
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 0000
COLL.:
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE: P.66

AUTORE: CAMERA DEI DEPUTATI
TITOLO: RELAZIONE DELLA COMMISSIONE DI VIGILANZA SUI LAVORI DEL TEVERE URBANO,
ESEGUITI NEGLI ANNI 1890 E 1891
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1893
COLL.:
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE:

AUTORE: CANEVARI RAFFAELE
TITOLO: CENNI SULLE CONDIZIONI ALTIMETRICHE ED IDRAULICHE DELL'AGRO ROMANO
IN: ANNALI DEL MINISTERO DI AGRICOLTURA INDUSTRIA E COMMERCIO, V.71
EDITORE: ROMA
ANNO: 1874
COLL.:
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE:

AUTORE: CANEVARI, RAFFAELE
TITOLO: STUDI PER LA SISTEMAZIONE DEL TEVERE NEL TRONCO ENTRO ROMA. RELAZIONE
ALLA COMMISSIONE ISTITUITA CON DECRETO 1 GENNAIO 1871 CON NOTE ED ALLEGATI.
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1878
COLL.:
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE: P.128

AUTORE: CANINA, LUIGI
TITOLO: SULLA STAZIONE DELLE NAVI DI OSTIA; SUL PORTO DI CLAUDIO CON LE FOSSE
INDICATE NELL'ISCRIZIONE SCOPERTA L'ANNO 1836; E SUL PORTO INTERNO DI TRAJANO
...
IN: DISS. DELLA P.ACCADEMIA ROMANA DI ARCHEOLOGIA, T.VIII
EDITORE: ROMA
ANNO: 1838
COLL.:
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE: P.53

AUTORE: CARBONE, DARIO
TITOLO: PROGETTO PER L'ESPANSIONE DI ROMA AL MARE
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1912
COLL.: FB 18-J-10 FASC.II; BA PIAC.MISC.
D-158; BIASA
N.TAVOLE: 3
DESCRIZIONE: P.47

AUTORE: CASONI, G.
TITOLO: ESTRATTO DI UN RAGGUAGLIO ... INTORNO AD UN OPERA INEDITA DEL
SIG.COMM.A. CIALDI DI ROMA SULLA NAVIGAZIONE DEL TEVERE E SULLA FOCE DI
FIUMICINO.
IN:
EDITORE: VENEZIA
ANNO: 1846
COLL.: FB -;
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE: P.24

AUTORE: CERRI, F.
TITOLO: PROVVEDIMENTO RADICALE A TUTTI I FIUMI. DISEGNO SPECIALE PER LA SUA
APPLICAZIONE AL TEVERE.
IN:
EDITORE: PISA
ANNO: 1883
COLL.: FB -;
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE:

AUTORE: CERRI, FAUSTINO
TITOLO: COLLEGAMENTO DELLA BONIFICAZIONE DELL AGRO ROMANO CON LA SISTEMAZIONE
DEL TEVERE. PROGETTO DI MASSIMA.
IN:
EDITORE: PISA
ANNO: 1875
COLL.: FB -; BRS -;
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE:

AUTORE: CERROTI, FILIPPO
TITOLO: LE INONDAZIONI DI ROMA ED I PROVVEDIMENTI CHE POSSONO RIPARARVI ... CON
UNA BIBLIOGRAFIA DEL TEVERE
IN:
EDITORE: FIRENZE
ANNO: 1872
COLL.: BCAS MISC A, XVIII,2;
N.TAVOLE: -
DESCRIZIONE:

AUTORE: CERROTI, FILIPPO
TITOLO: LE INONDAZIONI DI ROMA E I PROVVEDIMENTI CHE POSSONO RIPARARVI ...
IN: "NUOVA ANTOLOGIA", DICEMBRE
EDITORE:
ANNO: 1871
COLL.: FB -;
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE: P.44

AUTORE: CERROTI, FILIPPO
TITOLO: LAVORI DEL TEVERE I QUALI AVUTO RIGUARDO DELL ECONOMIA, ALLA COSTRUZIONE
E ALLA SCIENZA IDRAULICA MEGLIO CONVEGONO A PRESERVARE ROMA DALE INONDAZIONI.
IN: "GIORNALE D ARTIGLIERIA E GENIO", P.II. P.621-36
EDITORE:
ANNO: 1875
COLL.: FB R OP.1597
N.TAVOLE: -
DESCRIZIONE: P.20

AUTORE: CESARINI, G.
TITOLO: SULLA NUOVA INALVEAZIONE DEL TEVERE NEI PRATI DI CASTELLO, LETTERA AL
SIG.ING. VESCOVALI.
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1880
COLL.: FB -;
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE: P.32

AUTORE: CESARINI, G.
TITOLO: SULLA NOTA RELATIVA AL TEVERE PESENTATA DAL SIG.CAV.DAUSSE ALL ACCADEMIA
DELLE SCIENZE DI PARIGI, LETTERA ALL ON. DEPUTATO COLONNELLO SERAFINI.
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1880
COLL.: FB -;
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE: P.16

AUTORE: CESARINI, G.
TITOLO: LA PENDENZA DEL LETTO NEGLI ULTIMI TRONCHI DEI MAGGIORI FIUMI ITALIANI A
CORSO STAWILITO E LA SISTEMAZIONE DEL TEVERE A ROMA.
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1881
COLL.: FB -;
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE: P.28

AUTORE: CESARINI, G.
TITOLO: IL TEVERE. TRE LETTERE.
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1880
COLL.: FB -;
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE:

AUTORE: CIALDI, A.
TITOLO: DELLE BARCHE A VAPORE E DI ALQUANTE PROPOSIZIONI PER RENDERE PIU' SICURA
E PIU' AGEVOLE LA NAVIGAZIONE DEL TEVERE DELLA SUA FOCE IN FIUMICINO ...
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1845
COLL.: HERTZ DR 420-4450; FB 21-D-6 E G
V-D-1
N.TAVOLE: 5
DESCRIZIONE: P.416

AUTORE: CIALDI, A.
TITOLO: SOPRA LE ULTIME DISPOSIZIONI DATE AI LAVORI DEL PORTO-CANALE DI
FIUMICINO. LETTERA AL SIG.CAV. FABRIZIO GIORGI, INGENERE DEL TEVERE ...
IN: "IL GIORNALE ARCADICO", T.XVI, LUGLIO-AGO.-SETT., P.31-50
EDITORE: ROMA
ANNO: 1848
COLL.:
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE: P.19

AUTORE: CIALDI, A.
TITOLO: QUALE DEBBA ESSERE IL PORTO DI ROMA E CIO' CHE MEGLIO CONVENGA A
CIVITAVECCHIA E AD ANZIO. LETTERA AGLI AMATORI DEL BENE E DELLO STATO
IN: "GIORNALE ARCADICO", T.CIX, OTT.-NOV., P.130-168
EDITORE: ROMA
ANNO: 1846
COLL.:
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE: P.38

AUTORE: CIALDI, A.
TITOLO: DISEGNOPER L INGRANDIMENTO E MIGLIORAMENTO DEL PORTO DI CIVITAVECCHIA
IN:
EDITORE: CIVITAVECCHIA
ANNO: 1861
COLL.:
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE: P.8

AUTORE: CIALDI, A.
TITOLO: CONSIDERAZIONI SUL PROGETTO DEL PROF. G.MORO: SISTEMAZIONE DEL TEVERE.
IN:
EDITORE: SNT
ANNO: 0000
COLL.: FB -;
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE:

AUTORE: CIALDI, ALESSANDRO
TITOLO: SUL TEVERE, SULLA LINEA PIU' CONVENIENTE PER LA UNIONE DEI DUE MARI, E
SULLA MARINA MERCANTILE DELLO STATO PONTIFICIO ...
IN: "GIORNALE ARCADICO", T.III, APR.-MAG.-GIUGNO, P.99-169;T.112,
LUG.-AGO.-SETT., P.369-381
EDITORE: ROMA
ANNO: 1847
COLL.: FB G 1-E-20
N.TAVOLE: -
DESCRIZIONE: P.91

AUTORE: COMUNE DI ROMA
TITOLO: PROPOSTA DI STANZIAMENTO DI FONDI PER RIATTIVARE LO SCAFO TRA OSTIA E
FIUMICINO. SEDUTA 9.VII.1872
IN: "ATTI DEL CONSIGLIO COMUNALE DI ROMA", V.II, P.939-40
EDITORE: ROMA
ANNO: 1872
COLL.:
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE: 1

AUTORE: COMUNE DI ROMA
TITOLO: LAVORI DI REMOZIONE DI OSTACOLI NEL TRONCO URBANO DEL FIUME TEVERE.
SEDUTA 27.XII.1872
IN: "ATTI DEL CONSIGLIO COMUNALE DI ROMA", V.III, P.31-37
EDITORE: ROMA
ANNO: 1872
COLL.:
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE: P.6

AUTORE: COMUNE DI ROMA
TITOLO: LAVORI DI SISTEMAZIONE DEL TRONCO URBANO DEL TEVERE E DEL RELATIVO
ALLEGATO. SEDUTA 7.VI.1873
IN: "ATTI DEL CONSIGLIO COMUNALE DI ROMA", V.IV, P.38-51
EDITORE: ROMA
ANNO: 1873
COLL.:
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE: P.13

AUTORE: COMUNE DI ROMA
TITOLO: RELAZIONE DELL'OFFICIO DI ARTE E PREVENTIVO DI SPESE PER LA SISTEMAZIONE
DEL TEVERE. SEDUTA 15.VI.1874
IN: "ATTI DEL CONSIGLIO COMUNALE DI ROMA", V.IV, P.529-563
EDITORE: ROMA
ANNO: 1874
COLL.:
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE: P.34

AUTORE: COSTA, FILIPPO
TITOLO: PORTO CANALE E FERROVIA OSTIENSE. CAPITOLATO.
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1869
COLL.: FB -;
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE:

AUTORE: COSTA, FILIPPO <ING.ARCH.>
TITOLO: DELLE CAUSE DELLE INONDAZIONI DI ROMA E DEI POSSIBILI RIMEDI ...
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1871
COLL.: FB -;
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE: P.20

AUTORE: COSTA, FILIPPO
TITOLO: DIFESA CONTRO GLI ATTACCHI DIRETTI ED INDIRECTI CHE SI OPPONGONO ALLA
RIPRISTINAZIONE DEL GIA' TANTO CLASSICO PORTO DI FIUME NEL CANALE DI OSTIA ...
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1868
COLL.: FB G OP. 765
N.TAVOLE: -
DESCRIZIONE: P.54

AUTORE: COZZA, A.
TITOLO: IL PORTO DI ROMA. IDEA GENERALE
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1896
COLL.: FB -;
N.TAVOLE: 2
DESCRIZIONE: P.20

AUTORE: DAUSSE,
TITOLO: LETTRE DE M.DAUSSE A S.E.M LE COMMANDEUR SPAVENTA, MINISTRE DES TRAVAUX
PUBLICS A ROME, AU SUJET DE L'ENDIGUEMENT DU TIBRE DANS CETTE CAPITALE.
IN:
EDITORE: GRENOBLE
ANNO: 1876
COLL.: FB -;
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE:

AUTORE: DEL GALLO ROCCAGIOVINE, LUIGI
TITOLO: PROGETTO, CON TAVOLA SINOTTICA, PER MIGLIORARE LA NAVIGAZIONE DEL
TEVEERE DA ROMA AL MARE MEDITERRANEO ...
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1838
COLL.: FB G OP. 1368
N.TAVOLE: 1
DESCRIZIONE: P. 37

AUTORE: FEA, CARLO
TITOLO: IL TEVERE NAVIGABILE OGGIDI' E LA CITTA' DI OSTIA IVI EDIFICATA DA RE
ANCO MARCIO EMPORIO DI ROMA DA RISORGERE A NUOVA VITA.
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1825
COLL.: HERTZ DR 420-4350
N.TAVOLE: 1
DESCRIZIONE:

AUTORE: FILOPANTI, QUIRICO
TITOLO: SULLE BONIFICHE ROMANE PROPOSTE DEL GENERALE GIUSEPPE GARIBALDI ...
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1874
COLL.: FB -;
N.TAVOLE: 1*
DESCRIZIONE: * "BONIFICHE PROPOSTE DAL GENERALE GARIBALDI"

AUTORE: FILOPANTI, QUIRICO
TITOLO: IL TEVERE E LA CAMPAGNA DI ROMA. CONFERENZA ...
IN:
EDITORE: MILANO
ANNO: 1875
COLL.: FB -;
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE:

AUTORE: FRULLI, CARLO
TITOLO: <IN RISPOSTA A CIALDI, 1846; CFR.SCHEDA>
IN: "LE STRADE FERRATE", N. 21
EDITORE: BOLOGNA
ANNO: 1846
COLL.:
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE:

AUTORE: G.MORO
TITOLO: CONSIDERAZIONI SUL PROGETTO DI COSTRUZIONE DI UN PORTO MARITTIMO PRESSO
LE MURA DI ROMA
IN:
EDITORE:
ANNO: 0000
COLL.: FB -;
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE:

AUTORE: GARBOLINO, F. E MAZZA C.G.
TITOLO: SULLA BONIFICA DEL DELTA DEL TEVERE ... PER MEZZO DELLA COLMATA
NATURALE. CONSIDERAZIONI E PROPOSTE DI MASSIMA
IN:
EDITORE: TORTONA
ANNO: 1886
COLL.: FB G OP. 2915
N.TAVOLE: 1
DESCRIZIONE: P.88

AUTORE: GARBOLINO, FRANCESCO
TITOLO: PROGETTO DI COLMATA NATURALE E BONIFICA DELLA CONTRADA DI OSTIA DELTA
DEL TEVERE
IN:
EDITORE: FIRENZE
ANNO: 1901
COLL.: FB G OP. 1860
N.TAVOLE: 1
DESCRIZIONE: P.31

AUTORE: GIORDANO, F.
TITOLO: CENNI SULLE CONDIZIONI FISICO-ECONOMICHE DI ROMA E SUO TERRITORIO ...
IN:
EDITORE: FIRENZE
ANNO: 1871
COLL.: FB -;
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE:

AUTORE: GIUSTINIANI, FILIPPO
TITOLO: PROGETTO DEL TEVERE ABOZZATO ED OFFERTO ... AL GENERALE GARIBALDI
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1875
COLL.: FB R OP. 4727
N.TAVOLE: 1
DESCRIZIONE: P.7

AUTORE: LOMBARDINI, ELIA
TITOLO: ESAME DEGLI STUDI DI IDROLOGIA FATTI E DA FARSI SUL TEVERE, E CENNO DEI
PROVVEDIMENTI CHE RICHIEDEREBBE LA CONDIZIONE DELLE SUE ADIACENZE ...
IN: "IL POLITECNICO", A. XIX, P.113-138
EDITORE: MILANO
ANNO: 1871
COLL.: FB -;
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE: P.25

AUTORE: LUINI, B.
TITOLO: LA SISTEMAZIONE E GLI INTERVENTI DELL'ALVEO DEL TEVERE NELLA CITTA' DI
ROMA
IN:
EDITORE: MILANO
ANNO: 1894
COLL.: FB -;
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE: P.12

AUTORE: LUZI, G.
TITOLO: IL TEVERE
IN: "LA GIOVINE ROMA"
EDITORE: ROMA
ANNO: 1876
COLL.: FB R OP. 5281
N.TAVOLE: -
DESCRIZIONE: P.5

AUTORE: LUZI, G.
TITOLO: IL TEVERE. DISCORSO DELL'INGEGNERE G.L. ...
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1873
COLL.: FB -;
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE:

AUTORE: MANZINI, VINCENZO
TITOLO: DEL MODO DI RESTITUIRE A ROMA L'ANTICO SUO PORTO, LIBERARLA DALLE
INONDAZIONI E DAL CENTRO D'INFEZIONE DELL'ARIA.
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1858
COLL.: FB -;
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE:

AUTORE: MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
TITOLO: RILIEVI, OSSERVAZIONI ED ESPERIENZE SUL FIUME TEVERE
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1882
COLL.:
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE: P.742

AUTORE: MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
TITOLO: RELAZIONE DELLA COMMISSIONE DI VIGILANZA SUI LAVORI DEL TEVERE PER GLI ANNI 1882-83 ...
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1884
COLL.:
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE: P.28

AUTORE: MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
TITOLO: RELAZIONE DELLA COMMISSIONE DI VIGILANZA SUI LAVORI DEL TEVERE PER GLI ANNI 1880-81 ...
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1884
COLL.:
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE: P.40

AUTORE: MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
TITOLO: DELLA SISTEMAZIONE DEL TEVERE. ATTIDELLE ADUNANZE TWNUTE DAL CONSIGLIO GENERALE DEI LAVORI PUBBLICI
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1875
COLL.:
N.TAVOLE: 1
DESCRIZIONE: P.44

AUTORE: MORA, F.
TITOLO: SULLA SISTEMAZIONE DEL TEVERE, LETTURA FATTA AL CIRCOLO TECNICO DEGLI INGEGNERI DI ROMA LA SERA DEL 26.XI.1875
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1875
COLL.: FB -;
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE: P.28

AUTORE: MORA, F.
TITOLO: DI UN CANALE DI DERIVAZIONE DAL TEVERE. ABOZZO DI PROGETTO ...
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1873
COLL.: FB G OP. 3099
N.TAVOLE: 2
DESCRIZIONE: P.70

AUTORE: MORA, FRANCESCO
TITOLO: RELAZIONE DELLA COMMISSIONE PER GLI STUDI SUL TEVERE NOMINATA DALLA
PRESIDENZA DELL'ASSOCIAZIONE COSTITUZIONALE ROMANA *
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1876
COLL.:
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE: * MEMBRI: ING.CADOLINI (PRESIDENTE), ING.VIVIANI E ING, F.MORA
(RELATORE)

AUTORE: MORO, G.
TITOLO: ROMA PORTO DI MARE
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1890
COLL.: FB -;
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE:

AUTORE: MORO, G.
TITOLO: ROMA PORTO DI MARE. OSSERVAZIONI.
IN: "IL COMMERCIO TOSCANO" <ESTRATTO>
EDITORE: FIRENZE
ANNO: 1895
COLL.:
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE: P.8

AUTORE: MORO, G.
TITOLO: LASCOMPARSIA DELL'ISOLA TIBERINA
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1896
COLL.: FB -;
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE: P.8

AUTORE: MORO, G.
TITOLO: SUNTO DEL PROGETTO DI SISTEMAZIONE DEL TEVERE
IN:
EDITORE: SNT
ANNO: 0000
COLL.: FB -;
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE: P.8

AUTORE: MORO, G.
TITOLO: SISTEMAZIONE DEL TEVERE
IN:
EDITORE: SNT
ANNO: 0000
COLL.: FB -;
N.TAVOLE: -
DESCRIZIONE: P.12

AUTORE: MORO, G.
TITOLO: DELLA SISTEMAZIONE DEL TEVERE DAL TEMPIO DI VESTA AL MARE. DEL
BONIFICAMENTO DEI TERRENI DEL DELTA TIBERINO E DELLA COSTRUZIONE DI UN PORTO
MARITTIMO ..
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1876
COLL.: FB G OP. 1130
N.TAVOLE: 1
DESCRIZIONE: P.40

AUTORE: MORO, GIOVANNI
TITOLO: LE FOCI DEL TEVERE. MEMORIA DEL PROF. G.M.
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1871
COLL.: FB G OP. 1995
N.TAVOLE: -
DESCRIZIONE: P.16

AUTORE: NARDUCCI, ENRICO
TITOLO: SAGGIO DI BIBLIOGRAFIA DEL TEVEERE ...
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1876
COLL.: FB R OP. 3648;
N.TAVOLE: -
DESCRIZIONE: P.VIII-69

AUTORE: NATALINI, P. <INGEGNERE>
TITOLO: STUDI SUL FIUME TEVERE
IN: "GIORNALE DEL GENIO CIVILE" <ESTRATTO>
EDITORE: ROMA
ANNO: 1877
COLL.: HERTZ DR 420-4770
N.TAVOLE: 3
DESCRIZIONE:

AUTORE: OBERHOLTZER, FRANCESCO
TITOLO: RELAZIONE TECNICA SUL PROGETTO DI UNA DEVIAZIONE DEL FIUME TEVERE A MONTE DI ROMA ED A PONENTE DI ESSA CITTA' ...
IN: STRADA, E , PROGETTI DI CANALI DI DERIVAZIONE PER IRRIGAZIONE FORZA MOTRICE E DIFESA DI ROMA E SUA CAMPAGNA CON CANALE E PORTO MARITTIMO
EDITORE: ROMA
ANNO: 1876
COLL.: FB -;
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE:

AUTORE: OBERHOLTZER, F.
TITOLO: PROGETTO DI MASSIMA PER LA SISTEMAZIONE DEL PORTO-CANALE DI FIUMICINO
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1878
COLL.: FB -;
N.TAVOLE: 1
DESCRIZIONE: P.20

AUTORE: OBERHOLTZER, F.
TITOLO: UN PORTO DI MARE A ROMA. SISTEMAZIONE DEL TEVERE RISTORAMENTO DELL'AGRO ROMANO
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1876
COLL.: FB G OP.176;
N.TAVOLE: 1
DESCRIZIONE: P.69

AUTORE: OBERHOLTZER, F.
TITOLO: LE FOCI DEL TEVERE ...
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1875
COLL.: FB G OP. 4724
N.TAVOLE: 1
DESCRIZIONE: P.24

AUTORE: ORLANDO, PAOLO
TITOLO: ALLA CONQUISTA DEL MARE DI ROMA
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1941
COLL.: BIASA ROMA IX-344; FB -;
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE:

AUTORE: ORLANDO, PAOLO
TITOLO: LA TRASFORMAZIONE MARITTIMA DI ROMA
IN: "IL MATTINO DI NAPOLI", 22-23 LUGLIO
EDITORE: NAPOLI
ANNO: 1907
COLL.: BIASA MISC.RICCI A-22-131; FB -;
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE:

AUTORE: ORLANDO, PAOLO
TITOLO: IL PORTO MARITTIMO DI ROMA NELLA RICORRENZA DEL 1911. CONFERENZA ...
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1911
COLL.: FB G OP. 475
N.TAVOLE: -
DESCRIZIONE: P.29

AUTORE: ORLANDO, PAOLO
TITOLO: IL PIANO REGOLATORE DI OSTIA NUOVA
IN: "NUOVA ANTOLOGIA", 1.VII <ESTRATTO>
EDITORE: ROMA
ANNO: 1910
COLL.: FB R OP. 2223; BIASA MISC.GIGLIOL
I A-36-Z;
N.TAVOLE: --
DESCRIZIONE: P.15

AUTORE: ORLANDO, PAOLO
TITOLO: ROMA PORTO DI MARE E LA NAVIGAZIONE INTERNA SUL TEVEERE
IN: "NUOVA ANTOLOGIA", 16.VII <ESTRATTO>
EDITORE: ROMA
ANNO: 1905
COLL.: FB R OP. 2218
N.TAVOLE: -
DESCRIZIONE: P.27

AUTORE: ORLANDO, PAOLO
TITOLO: ROMA PORTO DI MARE...PUBBLICAZIONE DEL COMITATO "PRO ROMA MARITTIMA"
IN: "PRO ROMA MARITTIMA", F.II, AGOSTO
EDITORE: ROMA
ANNO: 1904
COLL.: FB R OP. 2217
N.TAVOLE: -
DESCRIZIONE: P.24

AUTORE: PETTINI, I.
TITOLO: INTORNO ALLA PROPOSTA INALVEAZIONE DEL TEVERE DALLA SVOLTA DELLA
FARNESINA A S.GIOVANNI DEI FIORENTINI
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1881
COLL.: FB -;
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE: P.8

AUTORE: PONZI, GIUSEPPE
TITOLO: IL DELTA DEL TEVERE, STUDI DEL PROF.G.P., SENATORE DEL REGNO
IN: STUDI SULLA GEOGRAFIA NATURALE E CIVILE D'ITALIA, PER CURA DELLA DEP.MIN.
ISTITUITA PRESSO LA SOCIETA' GEOGRAFICA ITALIANA <TITOLO DELLA SERIE>
EDITORE: ROMA
ANNO: 1877
COLL.: FB -;
N.TAVOLE: 1 *
DESCRIZIONE: * "CARTA IDROGRAFICA E TOPOGRAFICA DEL DELTA DEL TEVERE FATTA NELLA
SCALA 1:30.000"

AUTORE: PONZI, GIUSEPPE
TITOLO: IL TEVERE E IL SUO DELTA. MEMORIA DEL PROF. G.P.
IN:
EDITORE: SNT
ANNO: 0000
COLL.: FB G.OP 2726
N.TAVOLE: -
DESCRIZIONE: P.47

AUTORE: PONZI, GIUSEPPE
TITOLO: SUI LAVORI DELLA STRADA FERRATA DI CIVITAVECCHIA ALLA MAGLIANA
IN: "ATTI DELL'ACCADEMIA DEI NUOVI LINCEI.SEZIONE VII", 13.VI
EDITORE: SL
ANNO: 1858
COLL.: FB G OP.4-146
N.TAVOLE: 1
DESCRIZIONE: P.6

AUTORE: PONZI, GIUSEPPE
TITOLO: STORIA NATURALE DEL TEVERE
IN:
EDITORE: SNT
ANNO: 0000
COLL.: FB G OP. 322
N.TAVOLE: 3
DESCRIZIONE: P.20

AUTORE: PONZI, GIUSEPPE
TITOLO: STORIA GEOLOGICA DEL TEVERE ...
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1860
COLL.: FB R OP. 1582
N.TAVOLE: -
DESCRIZIONE: P.23

AUTORE: POSSENTI, CARLO
TITOLO: PIANO DI SISTEMAZIONE DEL FIUME TEVERE DELL'ACQUA ACETOSA AL MARE PER
IMPEDIRE LE INONDAZIONI DI ROMA ...
IN: "GIORNALE DEL GENIO CIVILE", P.481 E S. <ESTRATTO>
EDITORE: FIRENZE
ANNO: 1871
COLL.: FB -;
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE:

AUTORE: POSSENTI, CARLO
TITOLO: RELAZIONE AL SIG. MINISTRO DEI LL.PP. DELLA COMMISSIONE NOMINATA CON
R.D.1.I.1871 PER ... RENDERE LE PIENE DEL TEVERE INNOQUE ALLA CITTA' DI ROMA
IN: "GIORNALE DEL GENIO CIVILE", A.IX <ESTRATTO>
EDITORE:
ANNO: 1871
COLL.: FB G OP. 4065
N.TAVOLE: -
DESCRIZIONE: P.19

AUTORE: PRIMANTI, LUIGI
TITOLO: SUL RIPORTARE IL FIUME TEVERE A CANALE NAVIGABILE DALLA FOCE DI
FIUMICINO A ROMA, FACILITANDO L'IMBOCCO AI NAVIGLI DI PICCOLO CABOTTAGGIO ...
IN:
EDITORE: SNT
ANNO: 1875?
COLL.: FB G OP. 67
N.TAVOLE: 1
DESCRIZIONE: P.18

AUTORE: RASI, GIOVAN BATTISTA
TITOLO: SUI DUE RAMI TIBERINI DI FIUMICINO E DI OSTIA, E SUI PORTI DI CLAUDIO E
DI TRAJANO ...
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1830
COLL.: FB -;
N.TAVOLE: 4
DESCRIZIONE:

AUTORE: RASI, GIOVAN BATTISTA
TITOLO: SUL PORTO ROMANO DI OSTIA E DI FIUMICINO. ...
IN:
EDITORE: SNT
ANNO: 0000
COLL.: FB G OP. 3812
N.TAVOLE: 1
DESCRIZIONE: P.88

AUTORE: RASI, GIOVAN BATTISTA
TITOLO: SUL TEVERE E SUA NAVIGAZIONE DA FIUMICINO A ROMA ...
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1827
COLL.: HERTZ DR 420-4270
N.TAVOLE: 1
DESCRIZIONE:

AUTORE: RAVIOLI, CAMILLO <CAV.>
TITOLO: SULLE INONDAZIONI DEL TEVERE ANALIZZATE NELLE CAUSE NATURALI PER
MENOMARNE COLL'ARTE GLI EFFETTI
IN: "BOLLETTINO DELLA SOCIETA' GEOGRAFICA ITALIANA", VIII <ESTRATTO>
EDITORE: ROMA
ANNO: 1872
COLL.: HERTZ DR 420-4720
N.TAVOLE: -
DESCRIZIONE:

AUTORE: REVERENDA CAMERA APOSTOLICA
TITOLO: APPALTO DEL RIMORCHIO DEI BASTIMENTI SUL TEVERE E DELLE LAVORAZIONI
GENERALI DEL TEVERE ... A FAVORE DELLA DITTA F.LLI WELBY
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1869
COLL.:
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE:

AUTORE: RICCI, DOMENICO
TITOLO: ROMA AL MARE. LETTERA APERTA AL SINDACO E AI CONSIGLIERI COMUNALI DI
ROMA
IN:
EDITORE: SNT
ANNO: 1902
COLL.: BSM COLL.MISC. C 110/21; FB 22-F-
5";
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE: P.15

AUTORE: RULLIER, J.
TITOLO: RISPOSTA AL RAPPORTO REDATTO IN DATA 15.II.1873 DALLA COMM. INCARICATA
DAL SIG.CONTE PIANCIANI ... DELL'ESAME DEL PROGETTO DI DERIVAZIONE DEL TEVERE...
IN:
EDITORE: GENOVA
ANNO: 1873
COLL.: FB -;
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE:

AUTORE: RULLIER, J.
TITOLO: INONDAZIONI DELLA CITTA' DI ROMA. PROGETTO DI DEVIAZIONE DEL TEVERE ...
IN:
EDITORE: GENOVA
ANNO: 1874
COLL.: FB 21-G-15B E G OP. 2925;
N.TAVOLE: 1 *
DESCRIZIONE: P.X-70 * "PLAN DE ROME APRES LE PROJET DE DERIVATION DU TIBRE PAR
M.RULLIER INGENIEUR CIVIL, 10.IX.1872"

AUTORE: RULLIER, J.
TITOLO: LA DEVIAZIONE DEL TEVERE. OSSERVAZIONI COMPLEMENTARI SUL PROGETTO DELLA
DEVIAZIONE DEL TEVERE ...
IN:
EDITORE: GENOVA
ANNO: 1873
COLL.: FB G OP. 2770
N.TAVOLE: -
DESCRIZIONE: P.10

AUTORE: SANTINI, B.
TITOLO: SULLA RELAZIONE DELL'ING. CADOLINI PRESENTATA ALL'ON.COLLEGIO DEGLI
INGEGNERI DI ROMA (SISTEMAZIONE DEL TEVERE)
IN:
EDITORE: PESARO
ANNO: 1882
COLL.: FB -;
N.TAVOLE: 1
DESCRIZIONE: P.28

AUTORE: SANTINI, B.
TITOLO: INTORNO A VARIE PROPOSTE DI SISTEMARE IL TEVERE ENTRO LA CITTA' DI ROMA>
INDAGINI COMPARATIVE
IN:
EDITORE: PESARO
ANNO: 1881
COLL.: FB -;
N.TAVOLE: 1
DESCRIZIONE: P.28

AUTORE: STRADA, E.
TITOLO: PROGETTO DI SISTEMAZIONE DEL TEVERE E DI BONIFICAMENTO DELL'AGRO ROMANO
MEDIANTE CANALI A DIFFERENTI LIVELLI
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1882
COLL.: FB -;
N.TAVOLE: 2
DESCRIZIONE: P.32

AUTORE: STRADA, E.
TITOLO: PROGETTO DEI CANALI DI DERIVAZIONE PER IRRIGAZIONE, FORZA MOTRICE E
DIFESA DI ROMA E SUA CAMPAGNA CON CANALE E PORTO MARITTIMO
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1876
COLL.: FB R.OP.5408
N.TAVOLE: 1
DESCRIZIONE: P.23

AUTORE: STRADA, E.
TITOLO:
IN: CFR. OBERHOLTZER 1876
EDITORE: ROMA
ANNO: 1876
COLL.:
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE:

AUTORE: TATTI, L.
TITOLO: SULLE PROPOSTE PER LIBERARE ROMA DALLE INONDAZIONI. DISCORSO LETTO NEL
COLLEGIO DEGLI INGEGNERI DI MILANO ...
IN: "LA PERSEVERANZA" <ESTRATTO>
EDITORE: MILANO
ANNO: 1876
COLL.: FB -;
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE: P.40

AUTORE: TATTI, LUIGI
TITOLO: ESAME DELLA MEMORIA DELL'ING.R.CANEVARI SULLA BONIFICA DELLE PALUDI
PRESSO LA FOCE DEL TEVERE ...
IN: "IL POLITECNICO", A.XXIII,N.5, MAGGIO, P.257-268
EDITORE: MILANO
ANNO: 1875
COLL.: FB -;
N.TAVOLE: 1
DESCRIZIONE: P.12

AUTORE: TATTI, LUIGI
TITOLO: MEMORIE DIRETTE ALLA SPETT.COMMISSIONE IDRAULICA PER GLI STUDI DEL
"TEVERE"
IN:
EDITORE: MILANO
ANNO: 1871
COLL.: FB -;
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE: P.16

AUTORE: TATTI, LUIGI
TITOLO: SUI PROGETTI DI MIGLIORAMENTO DI ROMA E DELL'AGRO ROMANO
IN: "LA PERSEVERANZA" <ESTRATTO>
EDITORE: MILANO
ANNO: 1875
COLL.: FB 22-G-8D
N.TAVOLE: -
DESCRIZIONE: P.38

AUTORE: TOCCO, EFISIO LUIGI
TITOLO: SAGGIO SUI PORTI ANTICHI E IN SPECIE DELL'OSTIENSE DELLA FOSSA TRAJANA,
DI CLAUDIO E DI CENTOCELLE DI TRAJANO CON ALTRE OSSERVAZIONI SUL TEVERE ...
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1856
COLL.: FB G OP. 3697
N.TAVOLE: -
DESCRIZIONE: P.70

AUTORE: TOCCO, EFISIO LUIGI
TITOLO: DI ROMA, DEL TEVERE E DELLE INONDAZIONI
IN: "IL BUONARROTI", S.II, V.VI, GENNAIO <ESTRATTO>
EDITORE: ROMA
ANNO: 1871
COLL.: FB -;
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE: P.11

AUTORE: TOMEI, G.B. <INGEGNERE>
TITOLO: IL FIUME TEVERE, CAUSE DELLE SUE PIENE E IDEE INTORNO AI RIMEDI PER
IMPEDIRE I DANNI CHE APPORTANO A ROMA ...
IN:
EDITORE: SPOLETO
ANNO: 1871
COLL.: HERTZ DR 420-4711
N.TAVOLE: -
DESCRIZIONE: P.16

AUTORE: TUCCIMEI, GIUSEPPE
TITOLO: LA NAVIGAZIONE INTERNA IN ITALIA
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1892
COLL.: FB -;
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE:

AUTORE: VERDA, E.
TITOLO: SISTEMAZIONE DEL TEVERE IN ROMA, CON ANNESSO PROGETTO DI NUOVO QUARTIERE
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1873
COLL.: FB -;
N.TAVOLE: 1 *
DESCRIZIONE: * "PROGETTO DI SISTEMAZIONE CON DEVIAZIONE DI UN TRATTO DEL TEVERE
DI ROMA AL DI SOPRA DI PONTE S.ANGELO CON PROGETTO DI UN NUOVO QUARTIERE AI
PRATI DI CASTELLO ..."

AUTORE: VESCOVALI,
TITOLO: STUDI IDROMETRICI SUL FIUME TEVERE
IN: "GIORNALE DEL GENIO CIVILE" N.6-7-8
EDITORE:
ANNO: 1875
COLL.: FB -;
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE:

AUTORE: VESCOVALI, ANGELO
TITOLO: LA SISTEMAZIONE DEL TEVERE. LETTERA AL SIG.DAUSSE, ING. IN CAPO DEI
PONTI E ARGINI IN FRANCIA
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1877
COLL.: FB -;
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE: P.24

AUTORE: VESCOVALI, ANGELO
TITOLO: SISTEMAZIONE DEL TEVEERE. RELAZIONE TECNICA AL MUNICIPIO
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1875
COLL.: FB -;
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE: P.36

AUTORE: VESCOVALI, ANGELO <A CURA DI>
TITOLO: PIANO DI ESECUZIONE PER I LAVORI DI SISTEMAZIONE DEL TRONCO URBANO DEL
TEVERE. RELAZIONE SPIEGATIVA
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1874
COLL.:
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE:

AUTORE: VESCOVALI, ANGELO
TITOLO: APPENDICE AGLI STUDI IDROMETRICI SUL FIUME TEVERE E CONSIDERAZIONI SULLA
CONVENIENZA DELLA SUA RETTIFICAZIONE ...
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1876
COLL.: FB G OP. 3086
N.TAVOLE: 2
DESCRIZIONE: P.32

AUTORE: VIAPPIANI, ANTONIO
TITOLO: IL TEVERE. MONOGRAFIA SUL CORSO DEL FIUME E SUOI PRINCIPALI AFFLUENTI IN
RAPPORTO ALLE PORTATE, AI LAVORI ESEGUITI IN CORSO ED IN PROGETTO ...
IN:
EDITORE: TORINO
ANNO: 1917
COLL.: HERTZ DR 420-5170
N.TAVOLE: 2
DESCRIZIONE:

AUTORE: VILLA, IGNAZIO
TITOLO: LA BONIFICAZIONE DELL'AGRO ROMA-NO DA FARSI SENZA ALCUNA OPERAZIONE DI
PRESTITO. CONSIDERAZIONI TECNICHE... SE-CONDA IPOTESI..DEDICATA AL GEN.GARIBALDI
IN:
EDITORE: ROMA
ANNO: 1875
COLL.: FB -;
N.TAVOLE:
DESCRIZIONE: A P.27-29: UN PROGETTO DI SISTEMAZIONE DEL TEVERE.

AUTORE: VILLA, IGNAZIO

TITOLO: PROPOSTA SOCIALE AVENTE UN FONDO DI L.50 MILIONI PER LE GENERALI
OPERAZIONI DELL'AGRO ROMANO CIOE' ... PORTO, INCANALAMENTO DEL TEVERE E
...FERROVIA ...

IN:

EDITORE: MILANO

ANNO: 1872

COLL.: FB -;

N.TAVOLE:

DESCRIZIONE: P.96

AUTORE: ZSCHOKK,C E TERRIER, P.

TITOLO: LAVORIESEGUITI IN ITALIA DALL ANNO 1883 AL 1889 <I MURAGLIONI DEL TEVERE
ETC>

IN:

EDITORE: ROMA

ANNO: 1889

COLL.: FB -;

N.TAVOLE: 20 <IN ATLANTE ANNESSO>

DESCRIZIONE: P.72

AUTORE: ZUCHELLI

TITOLO:

IN:

EDITORE:

ANNO: 1881

COLL.:

N.TAVOLE:

DESCRIZIONE: <CFR. CADOLINI, 1881>

BIBLIOGRAFIA GENERALE: ordinamento cronologico.

RASI, GIOVAN BATTISTA
0000

PONZI, GIUSEPPE
0000

PONZI, GIUSEPPE
0000

G.MORO
0000

MORO, G.
0000

MORO, G.
0000

ANONIMO
0000

CIALDI, A.
0000

ANONIMO
0000

ANONIMO
0000

CAMERA DEI DEPUTATI
0000

BOCCI, D.
0000

FEA, CARLO
1825

RASI, GIOVAN BATTISTA
1827

RASI, GIOVAN BATTISTA
1830

DEL GALLO ROCCAGIOVINE, LUIGI
1838

CANINA, LUIGI
1838

CIALDI, A.
1845

FRULLI, CARLO
1846

CIALDI, A.
1846

CASONI, G.
1846

CIALDI, ALESSANDRO
1847

BURRI, ROMOLO
1847

CIALDI, A.
1848

TOCCO, EFISIO LUIGI
1856

PONZI, GIUSEPPE
1858

MANZINI, VINCENZO
1858

PONZI, GIUSEPPE
1860

CIALDI, A.
1861

COSTA, FILIPPO
1868

COSTA, FILIPPO
1869

REVERENDA CAMERA APOSTOLICA
1869

TOCCO, EFISIO LUIGI
1871

TATTI, LUIGI
1871

POSSENTI, CARLO
1871

POSSENTI, CARLO
1871

MORO, GIOVANNI
1871

LOMBARDINI, ELIA
1871

GIORDANO, F.
1871

COSTA, FILIPPO <ING.ARCH.>
1871

TOMEI, G.B. <INGEGNERE>
1871

CERROTI, FILIPPO
1871

BARLOCCI, G.
1871

VILLA, IGNAZIO
1872

ANONIMO
1872

CERROTI, FILIPPO
1872

RAVIOLI, CAMILLO <CAV.>
1872

COMUNE DI ROMA
1872

COMUNE DI ROMA
1872

BARILARI, P.
1872

ATTI DELLA COMMISSIONE ISTITUITA
1872

VERDA, E.
1873

RULLIER, J.
1873

RULLIER, J.
1873

MORA, F.
1873

LUZI, G.
1873

COMUNE DI ROMA
1873

VESCOVALI, ANGELO <A CURA DI>
1874

RULLIER, J.
1874

FILOPANTI, QUIRICO
1874

BURRI, ROMOLO
1874

COMUNE DI ROMA
1874

CANEVARI RAFFAELE
1874

VILLA, IGNAZIO
1875

VESCOVALI,
1875

VESCOVALI, ANGELO
1875

TATTI, LUIGI
1875

TATTI, LUIGI
1875

OBERHOLTZER, F.
1875

MORA, F.
1875

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
1875

GIUSTINIANI, FILIPPO
1875

FILOPANTI, QUIRICO
1875

AUTORI VARI
1875

AMADEI, LUIGI
1875

AMADEI, LUIGI
1875

AMADEI, LUIGI
1875

AMADEI, LUIGI
1875

CERROTI, FILIPPO
1875

CERRI, FAUSTINO
1875

BURRI, ROMOLO
1875

BOLASCO, DOMENICO
1875

BACCARINI, ALFREDO
1875

PRIMANTI, LUIGI
1875?

VESCOVALI, ANGELO
1876

TATTI, L.
1876

STRADA, E.
1876

STRADA, E.
1876

MORA, FRANCESCO
1876

OBERHOLTZER, FRANCESCO
1876

OBERHOLTZER, F.
1876

NARDUCCI, ENRICO
1876

MORO, G.
1876

LUZI, G.
1876

DAUSSE,
1876

BRIOSCHI, FRANCESCO
1876

BRIOSCHI, FRANCESCO
1876

BARILARI, P.
1876

ANDERLONI, FAUSTINO <INGEGNERE>
1876

VESCOVALI, ANGELO
1877

PONZI, GIUSEPPE
1877

NATALINI, P. <INGEGNERE>
1877

OBERHOLTZER, F.
1878

CANEVARI, RAFFAELE
1878

BETOCCHI, A.
1878

BACCARINI, A.
1878

AUBERT, SPIRITO
1870

CESARINI, G.
1880

SANTINI, B.
1881

PETTINI, I.
1881

CADOLINI, G.
1881

ZUCHELLI
1881

CESARINI, G.
1881

CADOLINI, C.
1881

STRADA, E.
1882

SANTINI, B.
1882

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
1882

BOCCI, DAVIDE
1882

CERRI, F.
1883

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
1884

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
1884

AMENDUNI, G.
1884

AMADEI, LUIGI
1885

GARBOLINO, F. E MAZZA C.G.
1886

ZSCHOKK, C E TERRIER, P.
1889

CESARINI, G.
1880

CESARINI, G.
1880

MORO, G.
1890

TUCCIMEI, GIUSEPPE
1892

CAMERA DEI DEPUTATI
1893

BERNO, D.
1893

LUINI, B.
1894

MORO, G.
1895

MORO, G.
1896

COZZA, A.
1896

BOLDI, M.A.
1896

BIGLIERI, A.
1896

GARBOLINO, FRANCESCO
1901

RICCI, DOMENICO
1902

ORLANDO, PAOLO
1904

ORLANDO, PAOLO
1905

ORLANDO, PAOLO
1907

CADOLINI, G.
1908

ORLANDO, PAOLO
1910

ORLANDO, PAOLO
1911

CARBONE, DARIO
1912

VIAPPIANI, ANTONIO
1917

ORLANDO, PAOLO
1941

SCHEDE DI LETTURA

ordine alfabetico

AMADEI, LUIGI 1875

Lettera indirizzata al Consiglio Superiore dei LL.PP. da Amadei e Garibaldi. Segue: "Descrizione delle opere occorrenti alla sistemazione del Tevere"; "Stima delle opere occorrenti ..."

La descrizione non è molto tecnica, anzi piuttosto generica.

Apparato illustrativo

E' acclusa una tavola: "Pianta della deviazione del Tevere e del Tevere urbano, scala 1:30.000", firmata : Amadei ing. arch., approvato G. Garibaldi.

La tavola è molto bella , a colori, con l'indicazione dell'attuale tracciato, delle modifiche da farsi lungo il tratto urbano e del canale da costruirsi. Questo passa ad est della città e si ricongiunge al Tevere molto a sud di Roma.

AMENDUNI, G. 1884

Il testo -relazione ufficiale presentata il 15 luglio 1880 e stampata per conto del Ministero LL.PP. -presenta il progetto di bonificamento della zona, elaborato a seguito dei provvedimenti legislativi del dicembre 1878.

Indice del testo

p.1: Cenno descrittivo delle diverse località bonificabili contemplate nella presente relazione. Studi eseguiti.

p.2: Proposta delle opere per la bonificazione delle località menzionate nella p.1.

p.3: Ricapitolazione della spesa per i proposti lavori di bonificamento: ordine e tempo per loro esequimento.

nota

Amenduni è Ingegnere Capo dell'Ufficio Speciale per il Bonificamento dell'Agro Romano.

nota 2

La copia consultata (FB G VI-K-30) è priva di illustrazioni.

BACCARINI, ALFREDO 1875

Parte I

Un'introduzione generale assai breve precede una trattazione tecnica dei problemi connessi alla misurazione dei livelli del fiume e della loro regolamentazione.

In queste prime pagine si indicano alcune tra le cause storiche delle inondazioni delle parti basse della città: una è da riconoscersi nel restringimento del letto del fiume, causato dall'edilizia che si è progressivamente costruita lungo gli argini urbani.

Parte II

L'autore si dichiara contrario all'erezione dei muraglioni lungo il tratto urbano del fiume: "E sconciare la città chiamerei io l'erezione di lunghissime dighe regolate a Ripetta sopra qualcuna delle surriferite ordinate (ndr. il livelli di sicurezza stabiliti da Canevari) imperrocchè si troncherebbero molti accessi di vie, che ora sboccano al Tevere, o dovrebbero adottarsi salite d'intollerabile altezza, seppure non si preferisse di seppellire più o meno le case distendendo lungamente le rampe ..." (p.29).

Afferma quindi, con esempi storici e uso di modelli teorici, che le diramazioni del fiume sono un modello poco efficace per controllare le piene. Propone di suddividere il Tevere in due rami, scavando un nuovo alveo dai Prati di Castello (o più a nord alla svolta della Serpentara) che sbocchi "alla svolta inferiore di S. Paolo". Con questa proposta si collega esplicitamente ai progetti caldeggiati da Garibaldi (è acclusa in appendice al testo una lettera dell'autore, indirizzata a Depretis, a nome di Garibaldi, 21 maggio 1871).

Apparato illustrativo

Tavola 1: Corografia del Tevere urbano e sue adiacenze, scala 1:86.400 (con indicazione del progettato canale).

Tavola 2: Profilo di confronto di 4 piene del Tevere urbano e loro relazioni col pelo magro e col fondo.

Tavola 3: (curve statistiche varie)

Tavola 4: Profilo del cavo scaricatore dell'eccesso di piena del Tevere e di deviazione dell'Aniene.

Tavola 5: Edificio di scarico a stramazzo.

BIGLIERI, A. 1896

In accordo alla legge 11.XII.1878 sulla bonifica dell'Agro Romano -comprendente il delta tiberino- a partire dal 1884 sono eseguiti i previsti lavori. L'autore, incaricato dal Ministero dei LL.PP. dei lavori di bonifica del "Comprensorio di Porto, Campo Salino e Maccarese", illustra in queste memorie i lavori svolti.

nota

Abbastanza utile la parte I, "Considerazioni generali, leggi, spese preventive", dove si riassume il quadro legislativo che ha permesso la bonifica e gli atti delle commissioni nominate per l'occasione. Segue poi una descrizione tecnica dei lavori di bonifica eseguiti.

Apparato illustrativo

Una bella tavola: "Bonificazione del Tevere, scala 1:50.000".

BRIOSCHI, FRANCESCO 1876 (marzo)

Una ricostruzione storica, abbastanza breve e poco interessante, delle inondazioni del Tevere dall'antichità al sec. XIX.

Il paragrafo, intitolato "Inondazioni del Tevere dal VI al XIX secolo" è di poco interesse. Segue un paragrafo intitolato "Delle inondazioni del Tevere nel sec. XIX e degli studi di idraulica ai quali esse dettero origine.

Elenca quindi gli studi più importanti redatti a seguito dell'inondazione del 1870: R.Canevari 1871; Possenti 1871; Vescovali 1871; Baccharini 1875 (vedi nel catalogo per autore). Secondo Brioschi "il risultato di questi quattro studi condusse ad una proposta comune e tre proposte speciali": Vescovali propose i "muri di sponda"; Possenti "due rettifili del fiume a valle di Roma", Baccharini un "canale di scarico dell'eccesso di piena e la deviazione dell'Aniene. Alla fine l'opinione maggioritaria sceglie i muri di sponda, partito "al quale annodasi altresì uno scopo edilizio".

Brioschi passa in rassegna i dati delle relazioni citate e si pronuncia in merito alla validità delle proposte: di Possenti non dice praticamente nulla; Baccharini è criticato perchè un canale può essere soggetto a interrimento.

"Il progetto, di cui la iniziativa è dovuta al Generale Garibaldi, deve essere apprezzato secondo la mia opinione, da un punto di vista affatto speciale. Parmi che il primitivo concetto fosse più vasto; egli pensasse cioè, emulando Giulio Cesare di deviare il Tevere al triplo scopo di salvare Roma dalle inondazioni, di aprire un canale navigabile da Roma al mare con un porto sicuro, di aiutare la bonificazione dell'Agro Romano". Secondo Brioschi le interpretazioni che ne danno AMADEI e FILOPANTI (vedi nella bibliografia generale) sono assai riduttive.

BURRI, ROMOLO 1874

A seguito del R.Decreto del 20 ottobre 1870 è promossa dal governo una commissione di ingegneri, economisti e legali; il suo mandato è di studiare e suggerire i provvedimenti tecnici ed economici, legislativi ed amministrativi per il bonificamento per la irrigazione e per il risarcimento dell'Agro Romano".

Elenco dei membri *

GADDA, Comm. Giuseppe (Prefetto di Roma, Senatore, Presidente)

POSSENTI, Carlo (Ingegnere, vice-presidente del Consiglio Sup. LL.PP., Senatore)

BRIOSCHI, Francesco (prof. e Senatore)

BARILARI, Pacifico (Ing. Isp. Genio Civile)

PONZI, Camillo (prof. Senatore)

PARETO, Camillo (Ing. Isp. Civile)

CANEVARI, Raffaele (Ing. membro del Consiglio Idrografico presso il Min. Agr. e Commercio)

GIORDANO (ing.)

GIORGI, Federico (Ing. Isp. e membro del Consiglio dell'arte di Roma)

GRATTONI

MIRAGLIA, Giuseppe (Senatore)

PETRI, Antonio (Ing.)

CARPEGNA, Guido

FERRI, GORI-MAZZOLENI, SALVAGNOLI-MARCHETTI, LUNATI, GUERZONI, MESSEDAGLIA, ROGNOLI.

All'interno di tale Commissione è nominata una Sotto-commissione che si occupa delle Paludi Pontine.

Una Commissione è inoltre istituita con R.Decreto 1 gennaio 1871, con lo scopo di "studiare e proporre i mezzi di rendere le piene del Tevere innocue alla città di Roma". Questi i membri: POSSENTI Carlo, DAVICINI Giovanni, BARILARI, TURAZZA, CANEVARI, BETOCCHI, ARMELLINI (ing. Capo

del Genio Civile di Roma), GLORI Vincenzo (Ing. del Genio Civile della Provincia di Roma), TATTI, PARTINI e CASTELLINI.

NOTA *

Dei nomi elencati nella prima Commissione si sono trascritte le qualifiche dei soli architetti o ingegneri, tralasciando quindi i giuristi. Della seconda commissione si sono trascritte le qualifiche delle persone non citate precedentemente.

BURRI, ROMOLO 1875

Breve relazione nella quale si argomenta della necessità di una ferrovia da Roma a Terracina. Si da' una descrizione del percorso previsto (par.I), della spesa (par.II) e del presumibile reddito (par.III).

CADOLINI, G. 1881

Il progetto dell'ing. Zucchelli, per ordine del Ministero LL.PP., è esaminato dalla Commissione del Collegio degli Ingegneri ed Architetti in Roma; è formata da R.Canevari, S.Rapaccioli, G.P.Favero e G.Cadolini (relatore).

Una prefazione riassume il quadro legislativo dei provvedimenti presi dopo il 1870: il progetto di Zucchelli è presentato perché "il Ministero ... vedendo che la situazione del tronco superiore del fiume presentava difficoltà e incertezze, stimò opportuno di far studiare il progetto d'una nuova inalveazione del Tevere attraverso i Prati di Castello". La commissione manifesta interesse alla salvaguardia della città antica quando osserva che eliminando "l'alveo del fiume dalle bassure di Ripetta, ... gli elevati muri di Ripetta produrrebbero l'incassamento delle vie".

Segue l'esame tecnico del progettato rettilineo: la Commissione conclude che tale opera aggraverebbe la situazione nel tronco inferiore del Tevere, dopo la prevista congiunzione oltre Castel S. Angelo. Un analogo progetto di variazione del tracciato del fiume era stato presentato dall'ing. Rullier (vedi nella bibliografia generale).

Niente sulla sistemazione di Roma-sud e sul porto di Roma. Nell'epilogo infine sono svolte delle considerazioni interessanti in merito a questa ed altre proposte per quanto riguarda gli edifici da conservare o da demolire per costruire i muraglioni.

Apparato illustrativo

E' acclusa una "Mappa corografica del piano della valle del Tevere a settentrione di Roma a spiegazione del progetto di una nuova inalveazione del Tevere attraverso i Prati di Castello. Scala 1:11.870". All'altezza della Vigna Casali (oggi piazza Gentile da Fabriano) il Tevere viene deviato lungo i Prati di Castello e rientra poco oltre Castel S. Angelo.

CERROTI, FILIPPO 1872

Il libro dà notizia principalmente delle inondazioni del Tevere a Roma nei secoli passati; sono pubblicati alcuni documenti relativi alle inondazioni del sec.XVI.

nota

Il testo è buono eventualmente solo per ampliare di 5-6 titoli la bibliografia sul Tevere tra il 1820 e il 1870.

CIALDI, ALESSANDRO 1845

Il testo s'interessa soprattutto di promuovere la navigazione a vapore lungo il fiume Tevere. Argomenti a sostegno: tale sistema è già in uso in Francia ed in Inghilterra.

L'autore propone la canalizzazione del Tevere ed il miglioramento della foce di Fiumicino attraverso la costituzione di muraglioni (vedi le tavole allegate) che permetterebbero il più rapido deflusso delle acque fluviali in mare.

Questi i capitoli in cui si divide la materia:

- 1, del rimorchio dei bastimenti sul Tevere coi piroscafi;
- 2, dei lavori nell'alveo e nella pirodraia(?);
- 3, di quelli nella foce del Tevere in Fiumicino, e di un porto di rifugio da potervisi costruire;
- 4, delle proposizioni di tasse che potrebbero, secondo me, stabilirsi per compensare le spese dei lavori del Tevere.

Apparato illustrativo

Le quattro tavole allegate rappresentano: t.1, il Porto di Roma; t.2-3, barche a vapore modello; t.4, tracciato dello sbocco del Tevere a mare. Meritano di essere riprodotte.

CIALDI, ALESSANDRO 1847

Dall'introduzione , indirizzata all'Ecc.Camera di Commercio di Civitavecchia: "Certo si è che essendo il Tevere quella via di acqua che lega l'interno commercio dello Stato con Roma ...dovevasi da ogni statista tener cara questa via: e quindi io come tale doveva sostenere la navigazione del Tevere e difenderla da tanti supposti insormontabili ostacoli, che pretendevasi opporle". Prosegue per altre 2-3 pagine, illustrando l'importanza del commercio marittimo.

Il libro è scritto nel primo periodo del pontificato di Pio IX, quando sembrava che questi volesse intraprendere la riforma dello Stato Pontificio.

Cialdi interviene nel clima di generale interesse verso la costituzione di un porto di Roma, proponendo però nel medesimo tempo di potenziare Civitavecchia ed Anzio. Propone di migliorare lo sbocco di Fiumicino per far entrare le imbarcazioni a Ripa Grande; mantiene però inalterata la piccola stazza delle imbarcazioni. Cialdi contesta così le critiche mossegli dal Frulli <vedi scheda relativa> nel 1846.

nota

Più che per i progetti presentati o le polemiche svolte con altri contemporanei, questo testo è importante per le asserzioni di principio sull'utilità delle comunicazioni marittime, che già cominciano ad essere criticate dai nuovi sostenitori delle linee ferrate.

DEL GALLO ROCCAGIOVINE, LUIGI 1838

In questo opuscolo è riportato il testo di una conferenza tenuta presso l'Accademia Tiberina il 13.XI.1837. Il sottotitolo dell'opera stampata: "Iddio non ha fatto i fiumi, che per alimentare i canali. Brindley".

L'autore propone la costruzione di un canale artificiale che, partendo dalla via Portuense, attraverso un percorso rigidamente rettilineo, arriva al porto di Trajano, di nuovo aperto alla navigazione. Da qui si diparte un braccio che, attraverso un percorso a nord-est, entra nelle foci del Tevere e si congiunge al mare. Le foci del Tevere non sono reputate idonee allo stabilimento di un'attrezzatura portuale, perché soggette a facile interrimento.

L'autore, sulla scorta dell'esperienza inglese, sostiene che è meglio costruire nuovi canali a portata costante, che tentare di migliorare il percorso di un fiume esistente. La diramazione tra fiume e canale sarà mediata da un grande bacino ovale, denominato dall'autore "Bacino Romano", regolamentato in entrata ed uscita da chiuse. Magazzini merci di privati imprenditori ed uffici doganali saranno costruiti lungo i suoi bordi.

L'autore passa poi a descrivere il percorso del canale sino al Porto di Trajano, del quale propone lo sterro ed il recupero; infine descrive il percorso sino al mare. L'intero sistema di canali è studiato per la navigazione attraverso alaggio.

nota

Nel descrivere -peraltro abbastanza discorsivamente e dilettevolmente- le caratteristiche tecniche del bacino, degli sbarramenti e del canale, l'autore si mostra ben informato delle realizzazioni che si vanno facendo in quegli anni in Europa. Anche i sistemi proposti per il finanziamento dell'opera mostrano una buona conoscenza, perlomeno delle gazzette stampate all'estero.

Apparato illustrativo

E' acclusa una tavola ove è rappresentata Roma, il mare, il percorso del Tevere ed il canale proposto. Interessante l'indicazione delle proprietà dei terreni attraversati dal progettato canale.

FEA, CARLO 1825

Questo fascicolo, così intitolato, contiene tre distinti opuscoli:

- Alcune osservazioni sopra gli antichi porti di Ostia, e di Fiumicino, recitate nell'Accademia Archeologica il dì 29 luglio 1824;
- La fossa trajana confermata al sig. cav. Linotte;
- Scrittura su le cagioni, e remedj da' danni seguiti nelle passonate di Fiumicino per l'escrescenze degli anni 1750 e 1751 del Padre Ruggero Boscovich della Compagnia del Gesù. Breve ristretto della scrittura, e la scrittura intera. Dal piccolo Archivio della Computisteria Generale.

Nel primo opuscolo l'autore sembra sostenere che è meglio recuperare il porto d'Anzio che tentare di recuperare il Tevere alla navigazione. Il secondo opuscolo testimonia una polemica (con gli accesi toni di prammatica del Fea) contro Linotte che aveva osato scrivere qualcosa sulla base di alcune misurazioni e non sulle fonti classiche.

L'ultimo è la trascrizione del testo di Boscovich che illustra il sistema per fare le passonate a Fiumicino. Nell'introduzione alla trascrizione, il Fea avverte però che il sistema delle passonate è troppo costoso.

Apparato illustrativo

Una carta dello Stato Pontificio (Roma e il mare) piuttosto brutta. Nessuna indicazione di progetto.

GIUSTINIANI, FILIPPO 1875

Una relazione assai breve illustra i "vantaggi di questo progetto". Secondo lo scrivente, il canale che corre ad est di Roma può utilmente servire a difesa militare. Più a nord di Roma, i due canali previsti (vedi descrizione delle illustrazioni) e i due rami del Tevere contribuiscono alla bonifica per colmata. Non è previsto un effettivo porto marittimo.

Apparato illustrativo

E' acclusa una tavola, di pessima grafica e pessima stampa litografica, ma d'efficace rappresentazione.

- riquadro 1: Roma e il fiume sino al mare. Con il colore rosso è rappresentato il canale che si diparte dal Ponte Neroniano (sull'Aniene), passa ad est di Roma, per ricongiungersi quindi con il Tevere poco prima di S. Paolo. Prosegue poi il canale, quasi parallelo al Tevere, per poi dividersi in due rami: l'altro verso il porto di Trajano, uno verso lo stagno di Ostia.

- riquadro 2: una veduta prospettica del canale che corre nella campagna. Nel progetto sono previste delle ridicole "case per il riposo del viandante" lungo il percorso.

- riquadro 3: è rappresentato un battello a vapore e un modello di chiusa.

MORA, FRANCESCO 1873

Lo scritto "serve di relazione al progetto" che l'autore presenta al Municipio di Roma.

Parte I. Descrizione

- Cenni idrografici sul Tevere
- Percorso del Canale
- Opere d'arte (vi sono descritte le varie opere occorrenti per sovrappassare l'Aniene, per superare i salti di quota, etc)

Parte II.

- Vantaggi (tra questi: il consentirà l'irrigazione per colmata, il consentire "scavi per ricerche archeologiche nell'alveo del fiume in città).

Parte III.

- Spese e proventi.
- Appendici.

Apparato illustrativo

Nel volume è acclusa una tavola intitolata: "Canale di derivazione del Tevere per forza motrice per irrigazione per attenuare i danni delle piene dentro Roma. Piano Generale, scala 1:80.000".

Il previsto canale, indicato col colore rosso, si diparte dal Tevere all'altezza della Serpentara, traversa l'Aniene nei pressi del Ponte Nomentano, e tenendosi sempre ad est si ricollega al fiume nei terreni compresi tra Testaccio e S. Paolo. Ivi è indicato il luogo di un porto che però non è disegnato. Il canale prosegue quindi costeggiando, con percorso però rettificato, i meandri a sud del Tevere.

MORO, G. 1876

La relazione di progetto è firmata dal prof. G.Moro e dal cav.G.N.Moreath.Insieme a G.Garibaldi e il dott. L.Schanzer, presentano a nome di un consorzio finanziario una "domanda di concessione per esecuzione dei descritti lavori" al Ministro LL.PP e Finanze.

Cap.1:

Nella relazione si propone di deviare il Tevere nel tratto urbano e di costruire un canale alternativo (per il percorso indicato, vedi la descrizione della tavola di progetto).

Cap.2:

Assieme ai citati lavori, è prevista la bonifica dei terreni del Delta Tiberino. Tale bonifica è ottenuta per colmata, attraverso il deposito progressivo delle terre che il fiume deviato porterà nello stagno di Maccarese.

Cap.3:

"Costruzione di un porto marittimo presso le mura di Roma" Il porto di Roma -secondo gli autori- non può essere il Tevere, perché questo, comunque lo si migliori, resta un canale di alaggio. Si propone qui di costruire un grande porto a Fiumicino, collegato attraverso un canale e una apposita linea ferroviaria alla città.

Nelle "Conclusioni" dell'intero volumetto sono svolte delle interessanti considerazioni generali sull'utilità di un porto di mare a Roma, ai fini dello sviluppo dell'industria cittadina.

Apparato illustrativo

Su una tavola (scala 1:86.400) è rappresentata Roma, il fiume e il mare. Vi sono indicati: il tracciato del "Nuovo Tevere", un "canale naviglio", un "canale di rimonta" e un "canale di scolo".

Il fiume, inalterato sino alla Basilica di S.Paolo, è da lì raddrizzato e portato al mare verso nord, attraverso lo Stagno di Maccarese. Il canale navigabile occupa l'alveo del Tevere, raddrizzato di qualche ansa, e si getta a mare all'altezza di Ostia. I due canali ausiliari seguono il medesimo percorso.

In un riquadro della tavola è rappresentato il porto-canale (scala 1:8300) situato tra Testaccio e la Basilica di S.Paolo. La nave all'ancora si chiama "Grande Oriente".

Nota

NOTA

L'autore, sebbene stenda una relazione assai generica e discorsiva, si dimostra ben al corrente della contemporanea pubblicistica idraulica in materia. Anche i provvedimenti governativi sono altrettanto attentamente presi in esame.

NATALINI, P. 1877

L'ing. Natalini dichiara di essere direttore dell'Ufficio Speciale per lo studio e la compilazione dei progetti riguardanti la sistemazione del fiume Tevere.

Il testo, nella sua parte centrale, espone uno studio idraulico (molto tecnico) sulla portata del fiume, sulla pendenza di ogni tratto della situazione esistente, di quella relativa agli stati di piena (calcolati sui valori raggiunti nel 1870) e quelli relativi alla situazione che si verrebbe a creare dopo la realizzazione delle opere votate dal Consiglio Sup. dei LL.PP. (i muraglioni). Si riassumono in questo testo le citate indicazioni del Consiglio Superiore.

Apparato illustrativo

Le tavole allegate sono 3: 2 sezioni con le portate e le quote, 1 tavola che individua l'intero percorso del fiume (nessuna delle tre merita molto).

OBERHOLTZER, FRANCESCO 1876

Il testo è suddiviso in un "programma", in cui sono descritti i lavori progettati. Il bacino "nei prati di S. Paolo" ha una superficie d'acqua di 48 ettari. Una seconda parte, intitolata "esposizione del progetto", è costituita da 20 righe nelle quali l'autore dichiara di voler eliminare le piene del fiume, di costruire un porto, di bonificare le campagne e costruire le case popolari. Segue poi una descrizione, tratto per tratto del progetto di sistemazione del fiume.

nota

Il testo è interessante; il riferimento ai progetti di Napoleone I per Roma costante. Il cap.3, intitolato "borghi" (p.50 e sg) dà indicazioni sulle case popolari ed industrie da costruirsi. Sono comunque indicazioni politiche, non tecniche.

Apparato illustrativo

E'acclusa una tavola nella quale è rappresentato un canale rettilineo che si diparte dal "porto nuovo", localizzato a sud di S. Paolo al posto dell'ansa della Magliana. Il fiume Tevere, dopo S. Paolo, è incanalato in un "nuovo alveo", che è il tracciato del Tevere parzialmente rettificato sino a Tor di Valle. La grafica è assai modesta, la scala 1:50.000.

PRIMANTI, LUIGI 1875 ?

Sulla copertina, a matita in grafia del sec.XIX, accanto al nome dell'autore, vi è un curioso elenco di epiteti ingiuriosi (copia consultata in FB).

Apparato illustrativo

E' acclusa una bella tavola (grafica decente, scala in miglia romane): "Tavola sinottica che serve alla memoria del sig. Generale Garibaldi sulla canalizzazione del Tevere ed altre migliorie nelle adiacenze del medesimo proposte dal sig. Luigi Primanti nel 1875".

E' rappresentata Roma e il Tevere sino al mare. Con il colore rosso sono indicati i lavori previsti: il Tevere a sud di Roma è rettificato di 3 anse. All'altezza di Ponte Galeria si diparte un "canale Garibaldi" che attraversa lo stagno di Maccarese e si getta al mare. Dove si biforcano i due rami è indicato il "porto Garibaldi", grande bacino quasi circolare. Un canale collega infine il Tevere, l'antica Ostia e le Paludi Pontine.

RASI, GIOVAN BATTISTA 1827

L'opera di Rasi può essere messa utilmente a confronto con quella di Fea del 1835 (vedi bibliografia generale): se infatti Fea era contrario alla manutenzione delle passonate, Rasi ne esalta l'utilità. L'opera, iniziata a scrivere negli anni 1810, è redatta a partire dal 1820.

Questo l'indice:

- parte 1: "Riparazioni occorrenti al porto romano di Fiumicino e al Canale Portuense per bene della navigazione e del commercio"

- parte 2: "Riparazioni occorrenti alle tortuosità e dilatamenti dell'alveo del Tevere e alle slamature delle sue ripe, per facilitarne la navigazione da Fiumicino a Roma"

- parte 3: Servizio pubblico delle barche, o siano navicelli del fiume occorrenti al trasporto delle merci da Fiumicino a Roma"

- parte 4: "Servizio pubblico dei bufali per il tiro dei bastimenti da Fiumicino a Roma cioè: sez.1, origine e prima istituzione regolare del medesimo; sez.2, sovversioni attentate in varj tempi da diversi appaltatori ostiensi; sez.3, descrizioni fattene in vari tempi ... fino al 1819; sez. 4, rivoluzioni avvenute e stato delle cose del tiro nell'epoca del ritorno del legittimo governo nell'anno 1815; sez.5, discussione fattane dalla S.Congregazione Economica nelle sessioni tenute nei dì 22 luglio 1822 e 2 gennaio 1823; sez.6, nuovo Editto di sistemazione..."

parte 5: "sostituzione delle barche a vapore per il tiro dei bastimenti da Fiumicino a Roma in luogo dei bufali cioè: sez.1, progetto avanzato in luglio 1826 da Andra Nizzica; sez.2, esempj e basi per sistemare questo servizio con un invito all'asta pubblica.

nota

Questo testo è probabilmente utile per ricostruire quali delle innovazioni tecnologiche sono già state introdotte in quell'epoca nello Stato Pontificio.

RAVIOLI, CAMILLO 1872

L'autore riassume, citando molti testi, le opinioni correnti; aggiunge -ed è l'idea originale per la quale pubblica l'opuscolo- che Roma è anche ricca di acque sotterranee che si riversano nel Tevere. La costruzione dei muraglioni bloccherebbe l'accesso di queste acque nel Tevere: Ravioli propone di irrigementarle.

nota: opuscolo di nessun interesse.

RULLIER, J. 1874

Sottotitolo dell'opera: "Enumerazione dei principali vantaggi che Roma risentirebbe della esecuzione del progetto di deviazione del Tevere, e degli inconvenienti che risulterebbero dai lavori che si potrebbero fare sul corso attuale del fiume".

Questo titolo è una postilla ad un suo progetto complessivo che è così descritto: " la prima deviazione (del Tevere) parte da un punto a 1500 metri al di sotto di Ponte Mollo. Da quato punto si dirige sulla linea dritta ... passando in mezzo al piano denominato Prati di Castello e finisce nel Tevere. Sino al ponte di Ferro e da qui è incanalato verso Porta Portese. Al posto del fiume dovrebbe essere costruito "un magnifico boulevard", lungo km.7, largo m.30, che "sarebbe sicuramente uno dei più belli d'Europa", 145 strade nuove che sboccano nel boulevard, 60 strade che sbucano sulle "nuove spiagge del Tevere". E così continua la lista delle nuove opere urbane che dovrebbero costruirsi nella zona dei Prati di Castello e che permetteranno il risanamento dei vecchi quartieri adiacenti al fiume.

E' previsto un porto commerciale lungo m.500.

STRADA, E. 1876

La relazione tecnica è firmata da Oberholtzer. Se non ho capito male, Strada rielabora la proposta Oberholtzer aggiungendo un altro canale ad est della città. La cintura di canali intorno a Roma è considerata anche un'utile difesa militare.

Apparato illustrativo

E' acclusa una tavola rappresentante il : "Progetto di canali di derivazione per irrigazione... <titolo id. a quello dell'opuscolo>. Nella tavola è inquadrata Roma e il fiume sino al mare. In rosso sono indicati i canali previsti: a nord di Roma, all'altezza all'incirca della Serpentara si dipartono due canali in direzione opposta. Ad est un "canale di circonvallazione ed irrigazione" passa l'Aniene e poi si ricongiunge al Tevere all'altezza di S. Paolo. Ad ovest, un canale passa dietro Monte Mario e si ricongiunge al Tevere in due rami verso sud, attraversando la piana. Di quest'ultimi due rami quello che è chiamato "canale di circonvallazione ed irrigazione" fa da pendant all'altro consimile: insieme formano una specie di circonvallazione navigabile della città. Un nuovo porto è disegnato (malamente, come d'altronde tutto il resto) a sud di S. Paolo. Verso il mare, a tratteggio, sono segnate altre confuse varianti.

VIAPPIANI, ANTONIO 1917

L'autore s'occupa del Servizio Idraulico della Provincia Umbra: il tratto del Tevere preso quindi in considerazione è quello a Nord di Roma.

L'autore descrive il fiume, la sua portata tratto per tratto ed i suoi affluenti. Laddove parla del Reatino, dà indicazioni progettuali.

Apparato illustrativo

Una tavola ove è rappresentato il Reatino, senza però indicazioni di progetto.